

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SK 3311.810

LCP – Unité de refroidissement modulaire

État: 27.09.2024 (La source: rittal.com/ch-fr)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SK 3311.810 - LCP – Unité de refroidissement modulaire

LCP Hybrid CW

Un échangeur thermique air/eau haute performance de grande superficie – conçu comme porte arrière de la baie serveurs – assure à nouveau le refroidissement de l'air chaud évacué par les serveurs à la température de l'air frais.

Caractéristiques

| | |
|------------------------|---|
| Référence | SK 3311.810 |
| Avantages | <p>Est monté à l'arrière de la baie serveurs et évite ainsi à la climatisation de la salle de devoir évacuer la chaleur dégagée par la baie serveurs.</p> <p>Répartition équilibrée de la chaleur dans l'échangeur thermique grâce au caloduc. Ainsi, l'échangeur thermique assure toujours une charge thermique équilibrée.</p> <p>Un angle d'ouverture de la porte de 135° permet l'accès à la baie serveur par l'arrière et facilite le montage et la configuration à l'intérieur de la baie.</p> <p>Efficacité énergétique optimale car aucune puissance électrique n'est absorbée.</p> |
| Domaines d'application | Échangeur thermique air - eau pour l'équipement ultérieur des baies TS IT en cours de fonctionnement |
| Mode de fonctionnement | <p>L'appareil autonome remplace la porte arrière.</p> <p>L'air de sortie est refroidi à la température du local. La chaleur absorbée par l'eau est transportée vers la centrale externe de production d'eau froide où elle est à nouveau refroidie à la température d'entrée utile.</p> <p>L'échangeur thermique utilise la circulation d'air de l'équipement IT et ne requiert pas de ventilateurs supplémentaires pour le refroidissement.</p> <p>Pertes de pression très faibles, côté eau et air, malgré une conception très compacte</p> <p>Raccordement en eau exclusivement par le bas</p> |
| Couleur | RAL 7035 |
| Modèle | Refroidissement de baie |

Caractéristiques

| | |
|-------------------------------------|--|
| Remarque | <p>La puissance de ventilation (air soufflé chauffé) des composants 19" actifs montés dans la baie doit être suffisamment élevée pour dépasser la perte de pression de la porte arrière ajourée de l'échangeur thermique.</p> <p>La puissance frigorifique totale s'adapte à une température de sortie de 24 °C.</p> |
| Dimensions | <p>Largeur: 800 mm</p> <p>Hauteur: 2.000 mm</p> <p>Profondeur: 105 mm</p> |
| Puissance frigorifique max. | 10 kW |
| Hauteur utile | 42 U |
| Liquide de refroidissement | Eau (voir spécifications sur Internet) |
| Débit d'air nominal | 2x 700m³/h |
| Connexion hydraulique | DN 25 (filetage G 1") |
| Pression de régime tolérée (p max.) | 6 bar |
| Température de l'eau à l'entrée | 15 °C |
| Unité d'emballage | 1 p. |
| Poids/UE | 78 kg |
| Poids brut | 78 |
| EAN | 4028177717046 |
| ETIM 8 | EC002515 |
| ETIM 7.0 | EC002515 |
| ECLASS 8.0 | 27180712 |

Approbation

| | |
|--------------|---------------------------|
| Approbation | UL + C-UL (listed) |
| Explications | Déclaration de conformité |