



RITTAL A/S
Delta Park 37
DK-2665 Vallensbæk Strand
☎ +45 70255900
✉ info@rittal.dk
🌐 www.rittal.dk

Pressemeddelse
2023-05-11

Fuldt opladet på 60 minutter

Med 60 års viden om kaplingssteknologi er Rittal nu med til at muliggøre ladeinfrastruktur som offentlig transport og transportsektorens overgang til e-mobilitet.

Rittal, verdens førende inden for kaplingssteknologi til industriel automation og IT/data- og teleudstyr, har udviklet sit VX25-skabssystem til at imødekomme efterspørgslen efter en modulær og effektiv løsning, der opfylder kravene fra kraftfulde opladningsstationer.

– Opladningsinfrastruktur er en af de store stopklodser, når vi går over til elektrisk mobilitet, siger Jonas Dahlén, Product Manager Energy & Power Solutions hos Rittal. Så handler det ikke kun om at producere strøm, men om at bygge løsninger omkring elektroteknisk teknologi.

Offentlig transport i Köln

En af de senere referencer er Kölns offentlige transportmyndighed (Kölner Verkehrs-Betriebe/KVB), hvor SBRS GmbH byggede et system bestående af 53 ladepunkter. De oplader busserne med jævnspænding og leverer en maksimal effekt på 150 kW. I princippet er det muligt at lade busserne fuldt op inden for 60 minutter, men ved normal drift oplades busserne i en periode på cirka tre timer for at opnå maksimal effektivitet.

Et kabinet for hvert opladningspunkt

Teknologien er installeret inde i indhegninger i en separat bygning. Der er et VX25 kabinet til hvert af de 53 ladepunkter, hvor effektelektronik, kontaktorer og automatiseringsteknologi til ladestyring er installeret. Effekthalvlederne til DC-opladningsteknologien er modulopbygget. Det er nemt at skalere.

– Takket være den høje effektivitet og derfor lave tabsniveauer kræves der ingen aktiv køling for at håndtere varmeudviklingen. Skabet har perforerede låger både foran og bagpå – og den eneste form for køling, der finder sted, er passiv. Kun blæsere til effekthalvlederne er monteret.



ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES



Let at skalere op

En fordel er det modulære system i VX25, hvilket betyder, at der er behov for færre forskellige komponenter. Det skaber fleksibilitet i forhold til udvidelse. Der er tilbehør til skabssystemet, såsom dørkontakter, som kan være nødvendige afhængigt af anvendelsesområde og miljø.

Dynamik og stabilitet

En vigtig faktor at tage højde for er de dynamiske kræfter, som en kraftig ladestation udsættes for. Kapslingen skal simpelthen tåle belastningen. I Köln er stabiliteten af VX25 kabinettet en afgørende faktor, da hvert belastningspunkt med komponenter vejer over 400 kg.

- I den tilsvarende løsning kunne vi også forestille os et batterilager tilsluttet solceller og så taler vi om vægte på 1,5 tons, siger Jonas Dahlén. Vi har erfaring med forskellige applikationer, herunder håndtering af de forskellige kræfter, der påvirker.

Udsættes for al slags vejr

I Köln er indhegningerne i et beskyttet miljø, men det behøver ikke altid at være sådan. Rittal har løsninger, der er udviklet til at modstå påvirkninger som salt, regn, forurening og forskellige temperaturer i offentlige miljøer. Systemet opfylder den krævede IP-klassificering.

- En særlig fordel, som projektlederen hos SBRS lægger vægt på, er den meget hurtige tilgængelighed af kabinetterne. Projekter har jo ofte korte tidsplaner til at begynde med, og forsinkelser i rent faktisk at komme i gang med dem er alt for almindelige, siger Jonas Dahlén.

Billedetekst:

På sit nordlige depot viser Kölns offentlige transportmyndighed (Kölner Verkehrs-Betriebe/KVB), hvordan en moderne og effektiv ladestation kan se ud.

For yderligere information, kontakt:

Jonas Dahlén, Scandinavian Product Manager Energy and Power Solution
Telefon: +46 73 620 64 09 • E-mail: dahlen.j@rittal.se

Rittal, der er en del af den tyske koncern Friedhelm Loh Group, er verdensledende inden for kabinetsystemer til industriel automation og fysisk it-sikkerhed. Hos Rittal i Skandinavien håndterer 120 medarbejdere 5.000 varer og 6.000 kunder. Disse betjenes fra det svenske hovedkontor i Ängelholm, kontorerne i Stockholm, Göteborg og fra de norske og danske kontorer i Ski og København. Omsætningen i 2022 beløb sig til godt 470 millioner DKK.